

Tretlager einteilig, One-Piece-Crank-Set (OPC)

Vorgehen bei gelöstem Tretlager:

1. Lösen Sie mit einem 27er Schraubenschlüssel die Kontermutter (1). Dies ist ein Linksgewinde. Entfernen Sie dann auch die Nasenscheibe (2) und den Tretlagerkonus (3).

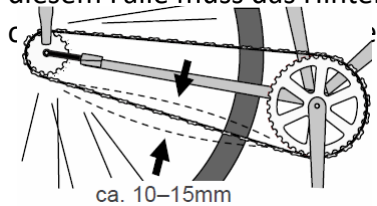
2. Vergewissern Sie sich dass der Kugelring (4) in Ordnung, schmutzfrei und eingefettet ist.

3. Ziehen Sie den Tretlagerkonus (3) von Hand an bis sich der Kugelring (4) satt, aber noch frei drehend zwischen Tretlagerkonus und Tretlagerschale (5) befindet. Um das zu überprüfen halten Sie die Tretkurbel (6) und ziehen daran in alle Richtungen. Sie sollten jetzt kein Spiel (Nachgeben) oder nur sehr geringes Spiel im Tretlager spüren. Gleichzeitig sollte sich die Tretkurbel einfach und ohne nennenswerten Widerstand drehen lassen.

4. Ziehen Sie die Kontermutter (1) mit dem 27er Schraubenschlüssel gut fest. Überprüfen Sie ob sich die Tretkurbel (6) weiterhin ohne nennenswerten Widerstand drehen lässt. Wenn dies nicht der Fall ist lösen Sie die Kontermutter wieder und geben Sie dem Kugelring (4) etwas mehr Platz durch lösen des Tretlagerkonus (3). Versuchen Sie es zu Beginn mit etwa einer viertel Umdrehung. Danach die Kontermutter wieder fest ziehen.

Es läuft noch immer streng, obwohl das Tretlager richtig eingestellt ist?

Durch das Festziehen des Tretlagers könnte sich die Kettenspannung erhöht haben da das vordere Kettenblatt mit der Tretkurbel fest verbunden ist. In diesem Falle muss das Hinterrad eingestellt werden. Die Kette sollte von Hand ca. 10-15mm nachgeben können.



- 1 Kontermutter
- 2 Nasenscheibe
- 3 Tretlagerkonus
- 4 Kugelring
- 5 Tretlagerschale
- 6 Tretkurbel

